



МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

София 1092, ул. „Дякон Игнатий“ № 3, тел. 02/92 20 202; факс 02/987 96 93

към рег. № 01-00-13

10.02.2025 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вж. №	51-554-06-461
Дата	10 02 2025 г.

15.11

**ЧРЕЗ**  
**ГОСПОЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 51-ТО**  
**НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

**ДО**  
**ГОСПОДИН ИВАЙЛО МИРЧЕВ**  
**НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ**  
**ПГ „Продължаваме промяната – Демократична**  
**България“**

*на Ваш №: 51-554-06-461/31.01.2025 г.*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИРЧЕВ,**

В отговор на постъпил от Ваша страна въпрос относно „обществени поръчки без провеждането на конкурс“, Ви предоставям следната информация:

За реализация на най-мощния и ресурсоемък проект за модернизация на Българската армия, през 2018 г. 44-то Народно събрание на Република България (РБ) прие Актуализиран проект за инвестиционен разход (АПИР) „Придобиване на нов тип боен самолет“, като същия не включва изграждане на необходимата инфраструктура за използването на самолетите. На базата на АПИР, през 2019 г. правителството на Република България сключи четири договора с правителството на САЩ за доставка на 8 бр. самолети F-16 Block 70 и необходимото въоръжение за тях. В последствие, през 2022 г. са сключени още три договора с правителството на САЩ за доставка на още 8 бр. F-16 Block 70 и допълнително количество въоръжение. В изпълнение на Конституцията на Република България, всичките договори са ратифицирани със закон от Народното събрание.

В договорите, изрично е посочено, че българската страна е отговорна за изграждането и подготовката на необходимата инфраструктура за разполагане, експлоатация и поддръжка на самолетите и тяхното въоръжение.

С цел подготовка на необходимата летищна инфраструктура, през 2021 г. беше изготвен и приет актуализиран План за реконструкция и модернизация на летище Граф Игнатиево. По отношения на инфраструктурата, усилията на Министерство на отбраната бяха насочени в две основни направления – подготовка на инфраструктурата, свързана със съхранение на класифицирано оборудване (необходима за издаване на разрешение за експорт на самолетите) и тази, свързана с летателната експлоатация и поддръжка на самолетите и въоръжението им.

В сключените с правителството на САЩ договори също така е посочено, че наличието на сертифицирана от американската страна инфраструктура е основно изискване за издаване на разрешение за експорт на самолетите и тяхното въоръжение от американското правителство. От друга страна, липсата на сертифицирана инфраструктура, ще възпрепятства доставката на самолетите и въоръжението им в Република България, като в този случай, страната ни ще трябва да заплаща

разходите за тяхното съхранение в САЩ до изграждането и сертифицирането на инфраструктурата във военно формирование 28000 – Граф Игнатиево.

Съгласно текущите графици за доставка на самолетите, е предвидено първите два самолета да бъдат доставени в края на първото тримесечие на 2025 г., а до края на третото тримесечие, да бъдат доставени всичките осем самолета по първия договор. Вторите 8 самолета се предвижда да бъдат доставени в периода 2027 г. – 2028 г.

Поради различни обективни фактори, настъпили по време на подготовката на необходимата инфраструктура е кумулирано известно закъснение в цялостната подготовка на летище Граф Игнатиево, което от своя страна доведе до необходимост от предприемане на спешни мерки от страна на Министерство на отбраната за успешното и срочно финализиране на реконструкцията на определената инфраструктура.

С оглед горепосоченото и имайки предвид графиците за доставка на самолетите, Министерство на отбраната предприе действия за ускоряване и срочното завършване както на вече стартиралите обекти, така и за ускорено реализиране на останалите невъзложени проекти.

Важно е да се отбележи и спецификата на определената инфраструктура на летище Граф Игнатиево, а именно обстоятелството, че същото е действащо военно летище с ползвател военно формирование 28000 от състава на Военновъздушните сили, стратегически обект на Министерство на отбраната и съвместно съоръжение по смисъла на Споразумението за сътрудничество в отбраната между правителствата на Република България и Съединените американски щати.

На летището се носи бойно дежурство по Air Policing (в определени периоди включително съвместно със съюзни военновъздушни сили), провеждат се учения с международно участие и съвместни летателни тренировки.

Военно формирование 28000-Граф Игнатиево, е включено в списъка на установените критични инфраструктури и обектите им в сектор „Отбрана” в РБ, утвърден със Заповед № ОХ-118 от 02.02.2024 г. на Министъра на отбраната, както и в Заповед № ОХ-161 от 14.02.2024 г. на Министъра на отбраната за определяне на стратегическите обекти и дейности на Министерство на отбраната, където в списъка, съгласно Приложението към нея фигурира под номер 7.

Отчитайки горепосочените факти и обстоятелства е направен допълнителен анализ по отношение на подхода на възлагане като на заседание на Съвета по отбрана проведено на 16.09.2024 г. е разгледана информация, относно възможността за възлагане на обществени поръчки в областите отбрана и сигурност по реда на чл. 13, ал. 1, т. 13, букви „а“, „е“ и „ж“ и чл. 149, ал. 1, т. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) при реализирането на следните обекти, част от инфраструктурата на летище Граф Игнатиево:

1. „1550/Район за оперативна подготовка на самолет F-16 с шестнадесет броя укрития с площадки за маневриране, пътеки за рулиране и обслужващи пътища във военно формирование 28000 – Граф Игнатиево“;

2. Изпълнение на строително-монтажни работи на обект: „1550/Хангар за обслужване и ремонт на самолет F-16 във войсков район 1550 – Граф Игнатиево“;

3. Изпълнение на строително-монтажни работи на обект: „1550/Район за обслужване на въоръжение и боеприпаси във войсков район 1550 – Граф Игнатиево“.

На проведеното заседание е взето решение, работна група, назначена от министъра на отбраната да извърши допълнително обследване на наличието/не наличието на основен интерес свързан със сигурността на страната и необходимостта от неговата защита по смисъла на разпоредбите на ЗОП и Наредба за критериите и реда за определяне наличието на основни интереси в случаите по чл. 13, ал. 1, т. 13, букви „а“, „е“ и „ж“ и чл. 149, ал. 1, т. 2 от ЗОП, които трябва да бъдат защитени при сключване на договор за обществена поръчка или при провеждане на конкурс за проект, приета с ПМС № 264 от 14.10.2016 г., обн., ДВ, бр. 83 от 21.10.2016 г. (Наредбата), приложими за поръчки попадащи в Част четвърта на ЗОП „Специални правила при възлагане на обществени поръчки в областите отбрана и сигурност“.

Обсъдено и взето предвид е, че изграждането на необходимата критична летищна инфраструктура, свързана с поддръжката и експлоатацията на самолети F-16 Block 70 и тяхното въоръжение във военно формирование 28000 – Граф Игнатиево ще позволи своевременно постигане на първоначална оперативна готовност за охрана и отбрана на въздушното пространство на Република България, а от там и изпълнението в пълен обем на задачите по защитата на основния интерес, свързан със сигурността и суверенитета на страната в областта на отбраната, като с оглед проектната готовност допълнително е включен и обект „1550/Хангар за обслужване и ремонт на горивната система на самолет F-16 във войсков район 1550 – Граф Игнатиево“.

С оглед на констатираните предпоставки за внасяне на доклад в Министерския съвет, който от своя страна да вземе решение за наличие на основен интерес свързан със сигурността на страната и необходимостта от неговата защита по смисъла на чл. 149, ал. 1, т. 2 от ЗОП и чл. 5 и чл. 8 Наредбата, относно четири броя обекти за критична летищна инфраструктура, свързана с поддръжката и експлоатацията на самолети F-16 Block 70 и тяхното въоръжение във военно формирование 28000 – Граф Игнатиево, такъв е подготвен в Министерство на отбраната и внесен от министъра на отбраната в Министерския съвет за разглеждане в едно с проект на Решение на Министерския съвет.

С Решение № 728 от 25 октомври 2024 г. на Министерския съвет е определено наличието на основен интерес, свързан със сигурността на страната, който трябва да бъде защитен при сключване на договор в случаите по чл. 149, ал. 1, т. 2 от Закона за обществените поръчки за изграждане на критична летищна инфраструктура, свързана с поддръжката и експлоатацията на самолети F-16 Block 70 и тяхното въоръжение във военно формирование 28000 – Граф Игнатиево. Решението на Министерския съвет е прието на основание чл. 7, ал. 1 и чл. 5 от Наредбата за критериите и реда за определяне наличието на основни интереси в случаите по чл. 13, ал. 1, т. 13, букви „а“, „е“ и „ж“ и чл. 149, ал. 1, т. 2 от Закона за обществените поръчки, които трябва да бъдат защитени при сключване на договор за поръчка или при провеждане на конкурс за проект с цел гарантиране на изграждането на критична летищна инфраструктура.

С Решението на Министерския съвет е одобрен посочения по-горе доклад относно наличието на основен интерес, свързан със сигурността на страната, за следните обекти:

- „1550/Район за оперативна подготовка на самолети F-16 с шестнадесет броя укрития с площадки за маневриране, пътеки за рулиране и обслужващи пътища във военно формирование 28000 – Граф Игнатиево“.

- „1550/Хангар за обслужване и ремонт на самолет F-16 във войсков район 1550 – Граф Игнатиево“.

- „1550/Район за обслужване на въоръжение и боеприпаси във войсков район 1550 – Граф Игнатиево“.

- „1550/Хангар за обслужване и ремонт на горивната система на самолет F-16 във войсков район 1550 – Граф Игнатиево“.

Във внесения в МС доклад към РМС № 728 от 25 октомври 2024 г. са посочени 8 (осем) броя дружества въз основа на получена от Държавна агенция „Национална сигурност“ справка. Посочените в доклад към РМС № 728 от 25 октомври 2024 г. потенциални изпълнители са дружества, които отговарят на поставените изисквания и критерии за подбор, които изисквания и критерии са аналогични и завишени с тези предвидени за процедурите по общия ред на ЗОП.

Целта на поставените към потенциалните изпълнители критерии за подбор е да бъде гарантирано срочното и качествено изпълнение на посочените обекти, отчитайки спецификата на предвидените за изпълнение дейности, а именно: критерии по отношение на притежавани удостоверения за сигурност и проучени като изпълнители на договори с достъп до класифицирана информация, вписване в Централния професионален регистър на строителя за строежи първа категория, първа група и реализиран минимален общ и специфичен оборот за последните три приключили финансови години.

След приемане на Решение № 728 от 25 октомври 2024 г. на Министерския съвет, министърът на отбраната е назначил работна група, която да разгледа, оцени и проведе преговори с подалите оферти участници.

С оглед горното, Министерство на отбраната изпрати до посочените в доклада 8 дружества „АТ Инженеринг 2000“ ООД, „ГБС-Инфраструктурно строителство“ АД, „Главболгарстрой“ АД, „Електрисити“ ЕООД, „ГБС-Пловдив“ АД, „Джи Пи Груп“ АД, „Каро Трейдинг“ ООД и „Минстрой Холдинг“ АД покана за потвърждаване на интерес за подаване на оферта и участие в преговори за изпълнение на горепосочените обекти, като единствено от дружество „АТ Инженеринг 2000“ ООД не е постъпил отговор на отправеното запитване.

До седемте дружества потвърдили наличие на интерес за участие в провежданата процедура е изпратена покана за подаване на оферта и участие в преговори, като в определения в поканата срок в Министерство на отбраната са постъпили оферти от следните дружества – „ГБС-Инфраструктурно строителство“ АД, „Електрисити“ ЕООД, „Джи Пи Груп“ АД и ДЗЗД „Хангар Ф-16 (обединение между „ГБС-Инфраструктурно строителство“ АД и „Главболгарстрой“ АД).

Въз основа на представените документите от участниците, свързани с изискванията за лично състояние и критерии за подбор, след извършена оценка на предложенията за изпълнение на поръчката и ценовите предложения, и проведени преговори с участниците са сключени от министъра на отбраната договори за строителство въз основа на определения критерий „икономически най-изгодната оферта“, съгласно одобрената методика за оценка, посочена в доклада за основен интерес, както следва:

- за обект „1550/Район за оперативна подготовка на самолети F-16 с шестнадесет броя укрития с площадки за маневриране, пътеки за рулиране и обслужващи пътища във военно формирование 28000 – Граф Игнатиево“ е сключен договор с „ГБС-Инфраструктурно строителство“ АД на обща стойност с включени 10 % непредвидени разходи в размер на 108 432 463,87 лв. без ДДС и със срок за изпълнение 328 дни;

- за обект „1550/Хангар за обслужване и ремонт на самолет F-16 във войсков район 1550 – Граф Игнатиево“ е сключен договор с ДЗЗД „Хангар Ф-16 (обединение между „ГБС-Инфраструктурно строителство“ АД и „Главболгарстрой“ АД) на обща стойност с включени 10 % непредвидени разходи в размер на 64 680 000,00 лв. без ДДС и със срок на изпълнение 368 дни;

- за обект „1550/Район за обслужване на въоръжение и боеприпаси във войсков район 1550 – Граф Игнатиево“ е сключен договор с „ГБС-Инфраструктурно строителство“ АД на обща стойност с включени 10 % непредвидени разходи в размер на 38 834 477,63 лв. без ДДС и със срок на изпълнение 368 дни;

- за обект „1550/Хангар за обслужване и ремонт на горивната система на самолет F-16 във войсков район 1550 – Граф Игнатиево“ е сключен договор с „Джи Пи Груп“ АД на обща стойност с включени 3 % непредвидени разходи в размер на 22 368 926,94 лв. без ДДС и със срок на изпълнение 330 дни.

Общата стойност на четирите сключени договори е в размер на 234 315 868,44 лв. без ДДС.

МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА

АТАНАС ЗАПРЯНОВ

