

*Годишник на Народния Археологически  
Музей Пловдив №1 (1948): 204-207*

Арх. Хр. Д. Пеев

**Големият безистен в Пловдив**

След Куршумхан, втората обществена сграда от съществено стопанско значение за Пловдив през турското владичество, е бил Големият безистен<sup>1)</sup>). Разположен в средата на търговската част на града, той е съредоточавал голяма част от търговията с платове и други текстилни произведения. За него Евлия Челеби през

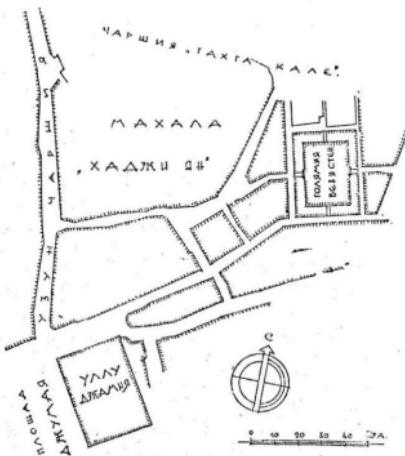
<sup>1)</sup> И. Вазов, Живописна България, Събр. съчинения, София, 1946, XI 180.

<sup>2)</sup> П. т.

<sup>3)</sup> Безистен, турска сграда за панаир, в която се помещават дюкани, нещо като обични магазини; обикновено в него са продавали стоки само от един бранци.

средата на 17 век казва: „Има единъ ги-  
гиренъ, богатъ беистенъ съ здрави вра-  
ти. Цѣннитѣ стоки на цѣлния градъ се  
намиратъ въ него“<sup>1</sup>. Това твърдение на го-

дили шест улици, които го свързвали с  
всички краища на града. Той се е намирал  
в махала Хаджиян<sup>2</sup>), зад големия Керван-  
сарай-Куршумхан. Главният му вход е бил



Обр. 64. — План на квартала Тахтакале в Пловдив през XIX в.  
Fig. 64. — Plan du quartier Takhtakalé à Plovdiv pendant le XIX s.

лямия турски пътописец отговаря на исти-  
ната и ние ще можем да го разберем само  
като се пренесем в онази епоха, когато  
„цѣннитѣ“ стоки изобщо не са били много  
и са могли да бъдат събиращи в една  
масивна сграда, при това с здрави врати  
и дебели стени, за да гарантират абсолютната сигурност на стоките.

За неговото ситуацияно разположение може да се съди от стария градски план<sup>3</sup>), извлечение от който е дадено на обр. 64. От тази скица се вижда, че беистенът е бил разположен в голямата Тахтакаленска чаршия и към него са во-

от голямата Узунчаршия<sup>4</sup>).

Самата сграда е била едноетажна каменна постройка, с външни размери: шир. 18·25 м. и дълж. 27·06 м., с застроена плоц около 500 кв. метра. Четири массивни стени, дебели около 1·9 м., се издигали високо и обграждали едно голямо правоъгълно пространство. Отвътре това пространство е било разделено на шест равни отдelenia, посредством две големи четвърти колони, върху които са стъпвали

<sup>1</sup>) Д. Г. Гаджановъ, цит. съч., 689.  
<sup>2</sup>) Вж.: Общъ регуляционъ планъ на гр. Пловдивъ от инж. И. Шинкертъ въ мѣрк 1:1000, отъ 1891 г., който се намира въ техническия отделъ при Пловдивската община.

<sup>3</sup>) Пловдивъ е имал тогава над 40 махали, всяка от които е имала отделно име; за тях вж. арх. Хр. Д. Пеевъ, Плов. общ. вестникъ, брой 279, 1942.

<sup>4</sup>) Узунчаршия се е казва за първата търговска улица от моста на р. Марица до площада пред голямата Джумая джамия, днес ул. Рафко Даскалов.