

**Заповед №А2-04***(относно действията на 2-ра армия на 4-ти декември)***Оперативна обстановка**

До командирите на I-ви МК и II-ри ПК: сведения за възможната вражеска активност на южния дял на фронта и силите, с които той разполага според разузнавателните данни. Да се запознаят командирите на корпуси и дивизии.

Очаква се през този и следващия ден противникът активно да прехвърля войски от резервите си и от източния фронт. Те ще пристигат във Фолксваген и Бугати. Предполага се, че в рамките на този ден там ще се разтоварят две танкови или едно танково и едно пехотно съединение. Възможно е още едно съединение да бъде придвижено по крайморската линия и разтоварено в гара К, откъдето да продължи към Бугати на собствен ход. Т.е. към края на 4-ти декември в Бугати може да има до 2 съединения на противника (поне едното танково), а във фолксваген - 1. Те ще действат активно на 5-ти декември. Възможно е едно съединение (може би танковата дивизия от гара Н или пък пехотна дивизия от северния дял на фронта) да бъде пребазирано в Бугати, като се използва линията гара О - град Ман - Бугати.

Вероятно поне през първата половина на деня Фолксваген ще е свободен. Най-вероятно в Бугати вече има сили на противника, както от групировката на ген. Кромбахер, така и специално разположен гарнизон.

От към кота б не се очаква особена активност на групировката на Йотингер - тя вероятно ще укрепява позициите си и ще води артилерийски огън. Има и известна вероятност в южния дял на горите вече да е пристигнало вражеско мобилно съединение с размери около бригада (50 - 80 машини). То също може да действа офанзивно в посока Пежо или гара М.

**I-ви ПК**

**Операция "Освобождение"**: Корпусът, съвместно с 4-та ПД от II-ри ПК, която преминава временно в подчинение на I-ви ПК, има задачата да завладее град Пежо. Желателно е това да стане до 5-ти декември, най-късно до 6-ти.

На 4-ти декември рано сутринта корпусът трябва с двете си дивизии (1-ва и 5-та) да започне шурм на Пежо. Трябва да се използват шурмови групи и оръдия за непосредствена поддръжка на напредващата пехота при ликвидирането на опорните пунктове и огневите средства на противника в града. Да се води активно разузнаване, като се използва приятелски настроеното местно население, за да се събират данни за разположението на силите на врага.

През втората половина на деня може да се разчита на подкрепата от изток от 4-та ПД от II-ри ПК, която ще осигурява операцията от нападение от горите (групата на Йотингер и, възможно, чужда борнирана бригада), а с по-голямата част от силите си ще подкрепя шурма в тила на гарнизона на Пежо.

Временно в състава на корпуса влиза и 9-та ПД (по заповед на главнокомандващия). Нейната задача е да установи контакт с 8-ма ПД от 1-ва армия и да заеме отбранителна позиция на пътя за гара Н на поне 10-15 км южно и юго-западно от гарата, така че да защитава тила на 1-ва ПД, която ще участва изцяло в шурма на Пежо. На пътя да се използва противотанковата позиция, изградена от оперативната група на 1-ва ПД по-рано.

**II-ри ПК**

Временно в корпуса остава само 6-та ПД, която има за задача през този и следващия ден да защитава гара М и фланга на I-ви ПК, който ще участва в операция "Освобождение" по превземането на Пежо. Да се подобри защитната позиция около гара М, а останалата част от дивизията да се окопае по протежение на пътя от гара М към Пежо, така че да има контакт с отряда на 4-та ПД, който ще защитава 4-та ПД от нападение от гората.

Да се използва най-вече артилерията, за да се обстрелват позициите на групата на Йотингер в гората. Да се води контрабатарейна борба.

**1-ва ПДБр**

Парашутно-десантната бригада, която вече от два дена се подготвя активно за десантна операция, трябва да извърши десант западно от моста на река Гранична пред град Фолксваген. Десантът трябва да се осъществи рано сутринта. Щом бригадата съсредоточи силите си, те имат за първостепенна задача да задладеят моста. След като моста бъде зает и осигурен, следващата им задача е да се опитат да заемат град Фолксваген, като първо разузнаят дали противникът





вече е разположил свои сили там. Командването не очаква това да стане преди средата на деня, но е възможно и да се заблуждава, защото обстановката е донякъде неясна и много динамична. Знаем, че противникът ще се опита да транспортира по ЖП-линията свои сили във Фолксваген.

Ако градът е все още свободен от сили на противника, парашутистите трябва да заемат гарата и да атакуват пристигащите ешелони преди да са се разтоварили. Ако се окаже, че градът вече е зает от противника или е невъзможно да бъде зает поради твърде голямата сила на пристигащите по линията войски на противника, тогава парашутистите да се опитат да задържат непокътнат моста и да чакат пристигането на танковата ни дивизия.

През втората половина на деян се очаква по пътя до града да достигне едната танкова дивизия от I-ви МК, която ще подкрепи парашутистите. Когато двете съединения влязат в контакт, парашутистите преминават под командването на командира на танковата дивизия и заедно ще имат за задача да задържат града и да създадат предимство на източния бряг, ако парашутистите вече са успели да овладеят града. Ако се окаже, че е невъзможно града да бъде зает, то тогава заедно да защитават моста и да попречат на противника да премине на западния бряг, т.е. да организират отбрана на източния бряг и на моста. В този случай танковете ще служат като резерв за контраатака и като огнева подкрепа.

### I-ви МК

В рамките на този и, вероятно, на следващите два или три дни, двете дивизии на корпуса ще действат самостоятелно. Тъй-като командването на 2-ра армия не е добре запознато с точното разположение на двете дивизии, то ще остави на генерал Блекшийп ад прецени коя дивизия коя задача да изпълнява. Той оправдава напълно доверието на командването и се справя блестящо с поставените му задачи.

Едната танкова дивизия (по преценка на командира на корпуса - която е в позиция по-лесно да стори това) да се отправи директно към Фолксваген, като използва пътя, водещ към града. Там тя ще действа заедно с 1-ва ПДБр (която преминава в подчинение на командира на танковата дивизия), като задачата им ще е да овладеят моста, а по възможност и град Фолксваген, като създадат предимство на източния бряг. Възможно да се наложи да се води срещно сражение с вражеска танкова или пехотна дивизия, която се транспортира по жп-линиите към Фолксваген.

Генерал Блекшийп остава при другата дивизия, на която се възлагат следните задачи (приоритета е по реда на изброяването, като първата има най-висок приоритет):

1. Ако все още е в контакт с остатъците от групата на Кромбахер (дивизията на Кромбахер и част от тази на Битбургер), които остъпват в посока на Бугати, то да продължи преследването им в посока на Бугати.

2. Ако е възможно (след това) да се придвижи към град Бугати и да проучи обстановката и вражеските сили около града.

3. Ако градът е зает от вражеска пехота, то да се задоволи с артилерийски обстрел с мобилната си артилерия на съоръженията на гарата, за да разстрои разтоварването на вражеските сили, които се очаква да пристигнат там, след което да пристъпи към задача 5.

4. Ако градът не е зает от противника, то да го заеме и да пази моста към Опел (там е възможно срещно сражение с пристигащите по жп-линията от изток сили на противника).

5. Ако градът е зает от противника и той разполага с танкови подразделения, то да отстъпи в западна посока, така че да заеме позиция юго-източно от гара М. Там дивизията ще може да прехване опит за движение на противника по западния бряг на реката (по пътя) към Фолксваген, както и да подпомогне 6-та ПД, ако бъде атакувана от танкови подразделения на противника.

Тъй-като обстановката не е добре известна на командването, оставяме конкретната преценка на генерал Блекшийп. Важно е да не се рискува дивизията, защото е възможно на 5-ти кдекември в Бугати и северно от него да има до две танкови съединения на противника (по слаби поотделно като числен състав от наша танкова дивизия, но заедно с близка численост). Ако е възможно, да се реализира рейд към Бугати и временно да се заеме пътя северно от Бугати, водещ към Ман, след което да се отстъпи (ако бъде прехваната вражеска дивизия, транспортираща се в ешелони към Бугати, може да се влезе в срещно сражение). Ако има възможност, те.. Бугати не е зает от никакви сили на противника - да се заеме. Но в никакъв случай да не се рискуват танковете в самия град.

генерал Форд